



Záznam ze 7. kontrolního dne na stavbě D1 0137 – Přerov - Lipník n. Bečvou,

konaného dne 19. 5. 2016 v 9:00 hod v zasedací místnosti Technické dozorčí správy Přerov (Troubky 900). Přítomní dle prezenční listiny.

3/2 město Přerov (p. Košutek) – dotaz na přesun autobus. zastávky Lýsky

19.11.2015 Skanska činí kroky vedoucí k přemístění zastávky (nejlépe do intravilánu obce Lýsky), jednání na magistrátu města Přerova, podá žádost na Krajský úřad - ODSH o stanovení úpravy provozu. Dokud nebude zastávka přesunuta, nebude skrz železniční podjezd projíždět staveništní doprava s orníci. Plánovaná skrývka 1. úseku od 23.11. (postup proti staničení, km 90,4 → Přerov) nezačne pokud nebude provedeno přemístění zastávky na vhodnější místo. Skanska žádá o součinnost dotčených orgánů.

18.2.2016 Průchod pod žel. podjezdem byl zabezpečen betonovými svodidly a dopravním značením. Jedná se o provizorní řešení do doby, než bude zastávka definitivně přemístěna do intravilánu obce (zajišťuje město Přerov). Během používání provizorní přeložky bude zhotovitelem stavby upraven i prostor autobus. zastávky, tak aby byl umožněn bezpečný pohyb chodců v blízkosti stavby. Vybudování nové zastávky v intravilánu MČ Lýsky město Přerov oznámí zhotoviteli stavby.

17.3.2016 Stav trvá. Zhotovitel projedná s PČR návrh provizorního řešení prostoru zastávky do doby jejího přemístění. Město Přerov bude dále jednat o trvalém řešení problému, objednána studie umístění zastávky a točny MAD v intravilánu MČ Lýsky ve 4 variantách.

21.4.2016 MMPr a PČR odsouhlasili návrh zhotovitele na provizorní umístění zastávky. Koordinátor BOZP má k předloženému řešení výhrady s ohledem na bezpečnost občanů. Bude zpracován situační náčrt a pokračovat jednání o návrhu. Město Přerov pokračuje v přípravě trvalého přemístění zastávky.

19.5.2016 Město Přerov projednává 2 varianty trvalého přesunu zastávky – dlouhodobá záležitost. Provizorní umístění – zastávka z panelů u krajnice provizorní přeložky SO 184, je zpracován situační náčrt s využitím pozemků v dočasném záboru stavby, město Přerov zajistí povolení pro umístění provizorní zastávky, nutná spolupráce zhotovitele a města - trvá

3/3 OÚ Buk (p. Vrtělka) – kdy bude probíhat manipulace s popílkou?

19.11.2015 Manipulace s popílkou ze skládky Prosenice bude probíhat nejdříve na jaře 2016.

18.2.2016 Zatím není znám přesný termín.

17.3.2016 Na skládce popelovin provedena jen skrývka humózní vrstvy. Manipulace s popílkou zatím nebude, nejdříve v červnu. Zhotovitel oznámí zahájení prací na obec v dostatečném předstihu.

21.4.2016 Na skládce jsou práce přerušeny. Probíhají jednání na Krajském úřadě Olomouckého kraje (ŘSD, Skanska a Veolia) ve věci nakládání s popelovinami, bude zpracován provozní řád a schválen technologický postup pro manipulaci s popelovinami.

19.5.2016 Pokračují četná jednání na KÚOK, dokončuje se zpracování manipulačních řádů pro nakládání s popelovinami, v červnu se předpokládá jejich schválení a vydání rozhodnutí. Obec budou účastníky řízení. Obava z prašnosti - technologický postup (případně zkrápění) bude také součástí manipulačního řádu. Původní dotaz je tímto zodpovězen.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	ZÁZNAM Z KD NA D1_0137	
EVIDENČNÍ ČÍSLO		F.04.00.02
	KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE	STRANA: 1/3

3/12 Plán kontrolních dnů na rok 2016:

Vždy třetí čtvrtek v měsíci v 9:00 hod na TDS v Přerově (Troubky 900). Bude rozeslána pozvánka na e-mail (případná změna termínu ze závažných důvodů vyhrazena):
18.2., 17.3., 21.4., 19.5., 16.6., 21.7., 18.8., 15.9., 20.10. 24.11., 15.12.

4/2 město Přerov (Ing. Zlámal + pí. Šikulová) – 18.2.2016 SO 120 Úprava místní komunikace Vinary – Popovice, žádají doplnit monitoring užívaných komunikací o cca 26m ke křižovatce s MK Kočiče a provést diagnostiku mostu přes Vinarský potok na místní komunikaci Kočiče (viz příloha); upozorňují na nesoulad stávající konstrukce vozovky s návrhem skladby v SO 120 úprava MK Vinary – Popovice

17.3.2016 Pasport a diagnostika mostu provedeny, doklady předá zhotovitel městu Přerov

21.4.2016 Požadavek na diagnostiku splněn, doklady předány. Skladba vozovky u SO 120 bude dále řešena v rámci výrobního výboru a připomínek ke konceptu RDS.

19.5.2016 SO 120 – nesoulad v konstrukční skladbě vozovky, trvá

4/3 vlastníci komunikací (město Přerov, SSOK, obce) – upozorňují na nutnost uzavřít „Dohody o užívání komunikací“ mezi ŘSD a vlastníkem komunikace.

18.2.2016 Nutno stanovit rozsah užívaných komunikací v souladu s POV, následně budou uzavírány dohody s jednotlivými vlastníky.

17.3.2016 SSOK má vzor „Dohody“ z dřívějších staveb, po upřesnění tras využívaných stavbou bude zaslán koncept na ŘSD k odsouhlasení. Ostatní nemají vlastní vzor, po vyladění Dohody s SSOK bude použita jako vzor.

21.4.2016 Trvá, koncept Dohody po odsouhlasení textu ze strany SSOK bude zaslán na ŘSD ZB.

19.5.2016 *Koncept - návrh dohody zaslán na ŘSD k připomínkování. ŘSD vyjádřilo nesouhlas s uvedenými podmínkami. Byl proveden pasport komunikací před začátkem užívání a bude proveden znovu na konci. Mělo by být postupováno v souladu s §38 odst. 2 a 3 zákona o pozemních komunikacích: „(2) Má-li se při velké stavbě nebo při rozsáhlých těžebních pracích nebo terénních úpravách vyžadujících stavební povolení, popřípadě schválení podle zvláštních předpisů) používat silnice nebo místní komunikace v rozsahu nebo způsobem, jemuž neodpovídá stavební stav nebo dopravně technický stav těchto pozemních komunikací, musí být objednatel díla a na jeho náklad zajištěny potřebné úpravy dotčené pozemní komunikace, popřípadě vybudování objízďky odpovídající předpokládanému provozu, a to v dohodě s vlastníkem silnice nebo místní komunikace. (3) Nedojde-li k dohodě, rozhodne o rozsahu potřebných úprav dotčené pozemní komunikace, případně o stanovení tras staveništní dopravy nebo o vybudování objízďky příslušný stavební úřad na základě stanoviska příslušného silničního správního úřadu. Příslušný silniční správní úřad je povinen zaujmout stanovisko do 30 dnů od doručení žádosti o jeho vypracování.“ Tedy rozhodne stavební úřad, který vedl řízení ve věci stavby vyvolávající nárůst dopravy, který je předmětem řešení, tj. MD ČR. Stavební úřad bude rozhodovat na základě žádosti vlastníka pozemní komunikace, stanovisko vydá SÚ Přerov, jako příslušný silniční správní úřad.*

Na opravy komunikací nejsou ve stavbě alokovány žádné fin. prostředky. Po ukončení užívání bude vypsána samostatná zakázka na opravy.

4/5 MČ Vinary (Ing. Grapl) – 18.2.2016 Vinary jsou místní část města Přerov připojená dvojicí komunikací, které zde končí: Vinary – Lýsky a Vinary – Popovice. Tyto cesty jsou využívány k dopravě obyvatel do města (také cyklisté a pěší). V zájmu jejich bezproblémového a bezpečného pohybu žádáme o udržování čistoty komunikací, ale hlavně o splnění příslibu stavbyvedoucího (p. Sotolář), že vždy jedna komunikace zůstane nezatížena stavbou. Žádáme o vhodnou koordinaci prací (odvoz ornice x uzavírky uvedených komunikací) a předání informací.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	ZÁZNAM Z KD NA D1_0137	
EVIDENČNÍ ČÍSLO		F.06.02.01
	KLASIFIKACE: PROVOZNI INFORMACE	STRANA: 2/3

17.3.2016 Komunikace Popovice – Vinary bude uzavřena od 29.3. na dobu 1,5 roku. Komunikaci Lýsky – Vinary je tedy nutné udržovat nejen sjízdnou, ale i schůdnou pro pěší s důrazem na bezpečnost.

21.4.2016 Situace s křížením chodců a dopravy se stavbou dálnice bude řešena na místě řádným označením a ohrazením prostoru, v souladu s pokyny koordinátora BOZP – viz příložené foto.

19.5.2016 Průchod stavbou je vzorně vymezen a označen, bezpečnost občanů zajištěna. Přesto někteří nedodržují zákazy vstupu – riziko úrazu. Apel na starosty – místní obyvatele podél celé trasy!

7/1 Zhotovitel (Skanska)

19.5.2016 na úvod byla podána informace o průběhu prací na staveništi, bylo promítnuto aktuální šikmé video (letecký pohled na trasu stavby dálnice).

Předán nový informační leták – viz příloha. Leták může být rozeslán i samostatně dle potřeby.

V případě dotazů ke stavbě možno využít uvedený kontakt: d1lipnik@skanska.cz

7/2 MČ Vinary (Ing. Grapl) – 19.5.2016 navrhuje odstranit dodatkovou tabulku „mimo vozidel stavby“ u zákazu vjezdu na komunikaci od Vinar (směr Popovice). Zhotovitel prověří stav značení a odstraní přebytečné nebo příště vysvětlí důvod ponechání.

7/3 OÚ Buk (p. Vrtělka) – 19.5.2016 upozornil na poškozené krajnice v místě výjezdu vozidel ze stavby na komunikaci Buk – žel. trať – směr Prosenice. Zhotovitel prověří situaci na místě a provede nápravu.

7/4 OÚ Veselíčko (p. Motyka) – 19.5.2016 upozornil na poškozené krajnice v místě výjezdu vozidel ze stavby na komunikaci Osek – Veselíčko. Zhotovitel prověří situaci na místě a provede nápravu.

7/5 MČ Vinary (Ing. Grapl) – 19.5.2016 Při veřejné schůzi občanů MČ Vinary byl vznesen požadavek na prověření důvodu absence protihlukové stěny směr Vinary v km 86,6 – 86,8 (dálnice je na náspu), a to vzhledem k nejbližší zástavbě RD v nových ulicích Krátká a Na Výsluní ve Vinarech. Žádám stavebníka – ŘSD o prověření hlukové studie zpracovávané v rámci povolenáčního procesu stavby, zda tyto lokality pro výstavbu RD (dle ÚP plochy návrhové) byly v hlukové studii zohledněny, respektive nedochází-li u nich k překročení hlukových limitů. Objednatel (Závod Brno) prověří a sdělí stanovisko do příštího KD.

V PŘEROVĚ DNE 19. 5. 2016

PODPIS



ZAPSAL: JANOVSKÝ

Příloha: inf. leták k bodu 7/1, prezenční listina

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	ZÁZNAM Z KD NA D1_0137	
EVIDENČNÍ ČÍSLO		F.06.02.01
	KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE	STRANA: 3/3