



Záznam z 8. kontrolního dne na stavbě D1 0137 – Přerov - Lipník n. Bečvou,

konaného dne 16. 6. 2016 v 9:00 hod v zasedací místnosti Technické dozorcí správy Přerov (Troubky 900). Přítomní dle prezenční listiny.

3/2 město Přerov (p. Košutek) – dotaz na přesun autobus. zastávky Lýsky

19.11.2015 Skanska činí kroky vedoucí k přemístění zastávky (nejlépe do intravilánu obce Lýsky), jednání na magistrátu města Přerova, podá žádost na Krajský úřad - ODSH o stanovení úpravy provozu. Dokud nebude zastávka přesunuta, nebude skrz železniční podjezd projíždět staveništní doprava s orníci. Plánovaná skrývka 1. úseku od 23.11. (postup proti staničení, km 90,4 → Přerov) nezačne pokud nebude provedeno přemístění zastávky na vhodnější místo. Skanska žádá o součinnost dotčených orgánů.

18.2.2016 Průchod pod žel. podjezdem byl zabezpečen betonovými svodidly a dopravním značením. Jedná se o provizorní řešení do doby, než bude zastávka definitivně přemístěna do intravilánu obce (zajišťuje město Přerov). Během používání provizorní přeložky bude zhotovitelem stavby upraven i prostor autobus. zastávky, tak aby byl umožněn bezpečný pohyb chodců v blízkosti stavby. Vybudování nové zastávky v intravilánu MČ Lýsky město Přerov oznámí zhotoviteli stavby.

17.3.2016 Stav trvá. Zhotovitel projedná s PČR návrh provizorního řešení prostoru zastávky do doby jejího přemístění. Město Přerov bude dále jednat o trvalém řešení problému, objednána studie umístění zastávky a točny MAD v intravilánu MČ Lýsky ve 4 variantách.

21.4.2016 MMPr a PČR odsouhlasili návrh zhotovitele na provizorní umístění zastávky. Koordinátor BOZP má k předloženému řešení výhrady s ohledem na bezpečnost občanů. Bude zpracován situační náčrt a pokračovat jednání o návrhu. Město Přerov pokračuje v přípravě trvalého přemístění zastávky.

19.5.2016 Město Přerov projednává 2 varianty trvalého přesunu zastávky – dlouhodobá záležitost. Provizorní umístění – zastávka z panelů u krajnice provizorní přeložky SO 184, je zpracován situační náčrt s využitím pozemků v dočasném záboru stavby, město Přerov zajistí povolení pro umístění provizorní zastávky, nutná spolupráce zhotovitele a města – trvá

16.6.2016 Je zpracována jednoduchá dokumentace pro dočasnou zastávku. Existuje vyjádření stav. úřadu, že není nutné povolovat – viz příloha. Skanska nechá zpracovat dočasnou zastávku do SO 184. Řešení trvalého přesunu zastávky pokračuje v režii města.

3/12 Plán kontrolních dnů na rok 2016:

Vždy třetí čtvrtek v měsíci v 9:00 hod na TDS v Přerově (Troubky 900). Bude rozeslána pozvánka na e-mail (případná změna termínu ze závažných důvodů vyhrazena):

18.2., 17.3., 21.4., 19.5., 16.6., 21.7., 18.8., 15.9., 20.10. 24.11., 15.12.

16.6.2016 Bylo dohodnuto, že příští KD se uskuteční až 15.9.2016.

4/2 město Přerov (Ing. Zlámal + pí. Šikulová) – 18.2.2016 SO 120 Úprava místní komunikace Vinary – Popovice, žádají doplnit monitoring užívaných komunikací o cca 26m ke křižovatce s MK Kočiče a provést diagnostiku mostu přes Vinarský potok na místní komunikaci Kočiče (viz příloha); upozorňují na nesoulad stávající konstrukce vozovky s návrhem skladby v SO 120 úprava MK Vinary – Popovice

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	ZÁZNAM Z KD NA D1_0137	
EVIDENČNÍ ČÍSLO		F.04.00.02
	KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE	STRÁNA: 1/4

17.3.2016 Pasport a diagnostika mostu provedeny, doklady předá zhotovitel městu Přerov

21.4.2016 Požadavek na diagnostiku splněn, doklady předány. Skladba vozovky u SO 120 bude dále řešena v rámci výrobního výboru a připomínek ke konceptu RDS.

19.5.2016 SO 120 – nesoulad v konstrukční skladbě vozovky, trvá

16.6.2016 *Problematika skladby vozovky SO 120 bude řešena v rámci výrobního výboru, který se uskuteční 28.6. a město Přerov bude přizváno. Trvá*

4/3 vlastníci komunikací (město Přerov, SSOK, obce) – upozorňují na nutnost uzavřít „**Dohody o užívání komunikací**“ mezi ŘSD a vlastníkem komunikace.

18.2.2016 Nutno stanovit rozsah užívaných komunikací v souladu s POV, následně budou uzavírány dohody s jednotlivými vlastníky.

17.3.2016 SSOK má vzor „Dohody“ z dřívějších staveb, po upřesnění tras využívaných stavbou bude zaslán koncept na ŘSD k odsouhlasení. Ostatní nemají vlastní vzor, po vyladění Dohody s SSOK bude použita jako vzor.

21.4.2016 Trvá, koncept Dohody po odsouhlasení textu ze strany SSOK bude zaslán na ŘSD ZB.

19.5.2016 Koncept - návrh dohody zaslán na ŘSD k připomínkování. ŘSD vyjádřilo nesouhlas s uvedenými podmínkami. Byl proveden pasport komunikací před začátkem užívání a bude proveden znovu na konci. Mělo by být postupováno v souladu s §38 odst. 2 a 3 zákona o pozemních komunikacích: „(2) Má-li se při velké stavbě nebo při rozsáhlých těžebních pracích nebo terénních úpravách vyžadujících stavební povolení, popřípadě schválení podle zvláštních předpisů) používat silnice nebo místní komunikace v rozsahu nebo způsobem, jemuž neodpovídá stavební stav nebo dopravně technický stav těchto pozemních komunikací, musí být objednatelem díla a na jeho náklad zajištěny potřebné úpravy dotčené pozemní komunikace, popřípadě vybudování objížďky odpovídající předpokládanému provozu, a to v dohodě s vlastníkem silnice nebo místní komunikace. (3) Nedojde-li k dohodě, rozhodne o rozsahu potřebných úprav dotčené pozemní komunikace, případně o stanovení tras staveništní dopravy nebo o vybudování objížďky příslušný stavební úřad na základě stanoviska příslušného silničního správního úřadu. Příslušný silniční správní úřad je povinen zaujmout stanovisko do 30 dnů od doručení žádosti o jeho vypracování.“ Tedy rozhodne stavební úřad, který vedl řízení ve věci stavby vyvolávající nárůst dopravy, který je předmětem řešení, tj. MD ČR. Stavební úřad bude rozhodovat na základě žádosti vlastníka pozemní komunikace, stanovisko vydá SÚ Přerov, jako příslušný silniční správní úřad. Na opravy komunikací nejsou ve stavbě alokovány žádné fin. prostředky. Po ukončení užívání bude vypsána samostatná zakázka na opravy.

16.6.2016 *Proběhlo jednání mezi vedoucím SSOK - Střediska JIH (Ing. Všetická) a asistentem Správce stavby (Ing. Vařeka). Problém s uzavřením dohody přesto trvá. Dne 20.6. bylo na ŘSD emailem doručeno vyjádření SSOK (Ing. Všetická):*

SSOK nesouhlasí se stanoviskem ŘSD ze zápisu kontrolní dne ze dne 19. 5. 2016, bod 4/3.

ŘSD tímto stanoviskem porušuje „Rozhodnutí – stavební povolení č. 33/2012“ a dále porušuje „Smlouvy o právu provést stavbu“, uzavřené mezi Olomouckým krajem zastoupeným SSOK a ŘSD ČR v letech 2009 až 2012. SSOK i nadále trvá na uzavření „Dohody o užívání ...“ mezi SSOK a ŘSD. SSOK dále upozorňuje, že stavebník již nyní porušuje, vzhledem k tomu, že nemá uzavřenu „Dohodu“, ustanovení stavebního povolení, čl. II., odst. 14. Vzhledem k výše uvedenému SSOK očekává ze strany ŘSD vstřícnější přístup při řešení uzavření „Dohody“.

7/2 MČ Vinary (Ing. Grapl) – 19.5.2016 navrhuje odstranit dodatkovou tabulku „mimo vozidel stavby“ u zákazu vjezdu na komunikaci od Vinar (směr Popovice). Zhotovitel prověří stav značení a odstraní přebytečné nebo příště vysvětlí důvod ponechání.

16.6.2016 *Přebytečné dodatkové tabulky byly odstraněny. Problém vyřešen.*

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	ZÁZNAM Z KD NA D1_0137	
EVIDENČNÍ ČÍSLO		F.06.02.01
	KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE	STRANA: 2/4

7/3 OÚ Buk (p. Vrtělka) – 19.5.2016 upozornil na poškozené krajnice v místě výjezdu vozidel ze stavby na komunikaci Buk – žel. trať – směr Prosenice. Zhotovitel prověří situaci na místě a provede nápravu.

16.6.2016 – Komunikace opravena. Problém vyřešen.

7/4 OÚ Veselíčko (p. Motyka) – 19.5.2016 upozornil na poškozené krajnice v místě výjezdu vozidel ze stavby na komunikaci Osek – Veselíčko. Zhotovitel prověří situaci na místě a provede nápravu.

16.6.2016 – Komunikace opravena. Problém vyřešen.

7/5 MČ Vinary (Ing. Grapl) – 19.5.2016 Při veřejné schůzi občanů MČ Vinary byl vznesen požadavek na prověření důvodu absence protihlukové stěny směr Vinary v km 86,6 – 86,8 (dálnice je na násypu), a to vzhledem k nejbližší zástavbě RD v nových ulicích Krátká a Na Výsluní ve Vinarech. Žádám stavebníka – ŘSD o prověření hlukové studie zpracovávané v rámci povolovacího procesu stavby, zda tyto lokality pro výstavbu RD (dle ÚP plochy návrhové) byly v hlukové studii zohledněny, respektive nedochází-li u nich k překročení hlukových limitů. Objednatel (Závod Brno) prověří a sdělí stanovisko do příštího KD.

16.6.2016 podle zpracované hlukové studie (aktualizace 2015 – viz příloha) se nepředpokládá zasažení uvedené oblasti hlukem dosahujícím hygienické limity a proto zde nebyla stěna navržena. Platí pro denní i noční dobu. Po uvedení dálnice do provozu (před kolaudací) bude provedeno měření skutečné hladiny hluku a v případě nevyhovujících výsledků budou přijata příslušná opatření. Situace hlukové studie byla zaslána emailem. Splněno.

8/1 Zhotovitel (Skanska)

16.6.2016 byla podána informace o průběhu prací na staveništi, bylo promítnuto aktuální šikmé video (letecký pohled na trasu stavby dálnice).

V případě dotazů ke stavbě možno využít uvedený kontakt: d1lipnik@skanska.cz

8/2 město Přerov (Ing. Zlámal) - 16.6.2016 Dotazy na omezení provozu v oblasti Žernavy v souvislosti s výstavbou dálnice (např. užívání naučné stezky):

1. *Kdy bude místní komunikace Žernava (p. č. 627/45, 46, 47 a 529/1) přerušena (uzavřena pro výstavbu mostu 202)?*

Skanska: Předpoklad je od konce října – bude upřesněno na KD v září.

2. *Bude poblíž vytvořen průchod pro pěší přes stavbu (po dobu výstavby mostu 202)?*

Skanska: Ne, nepředpokládá se s ohledem na bezpečnost lidí. Výstavba v tomto místě je v délce cca 400 m, není to pouze křížení s hlavní trasou.

3. *Bylo by možné jednorázově v jeden den (sobota v říjnu) umožnit průchod přes stavbu pro tradiční pochod „Po stopách lovců mamutů“ (trasa kříží stavbu dálnice 2x – mezi mosty 202 a 203 a pod budoucím mostem 204 (každoroční účast kolem 1 000 lidí, včetně dětí, podle počasí)?*

Skanska: Pokud nedojde ke zkrácení předpokládaného termínu, bude stále v provozu komunikace na Žernov. V místě stezky bude v této době probíhat těžba v zářezu – trasa stezky bude přerušena.

4. *Kdy bude MK znovu zpřístupněna po výstavbě mostu 202?*

Skanska: Předpoklad uvedení do provozu je červen 2018 (důvodem je provedení konsolidačního násypu v místě opěr, práce na vlastním mostě můžou být zahájeny až po ukončení konsolidace). Práce na souvisejících objektech budou probíhat dle harmonogramu. Podrobnější informace a upřesnění probereme na KD v září.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	ZÁZNAM Z KD NA D1_0137	
EVIDENČNÍ ČÍSLO		F.06.02.01
	KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE	STRANA: 3/4

8/3 obec Bohuslávky (Ing. Suchánek) - 16.6.2016 Byla opakovaně zaznamenána staveništní doprava v obci na komunikaci III.třídy Loučka – Bohuslávky – Dolní Újezd a pak na účelové komunikaci vedoucí z Bohuslávky jižně, směrem k R35.

Na těchto komunikacích není vedení staveništní komunikace projednáno a ani nebudou využívány. Zhotovitel bude instruovat své řidiče a situaci spolu s dozorem sledovat.

8/4 obec Bohuslávky (Ing. Suchánek) - 16.6.2016 Vyjádřil obavu z nadměrného hluku v obci po napojení stavby D1 a uvedení do provozu.

Stavba dálnice a protihluková opatření jsou navržena dle hlukové studie, která v tomto místě nepředpokládá překročení hygienických limitů. O skutečném dopadu provozu na dálnici na hlukovou situaci v obci bude možné diskutovat až po zprovoznění, kdy bude provedeno měření.

V PŘEROVĚ DNE 16. 6. 2016

PODPIS


ZAPSAL: JANOVSKY

Příloha: vyjádření MMPř č. 437/2014 k bodu č. 3/2, prezenční listina

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	ZÁZNAM Z KD NA D1_0137	
EVIDENČNÍ ČÍSLO		F.06.02.01
	KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE	STRANA: 4/4