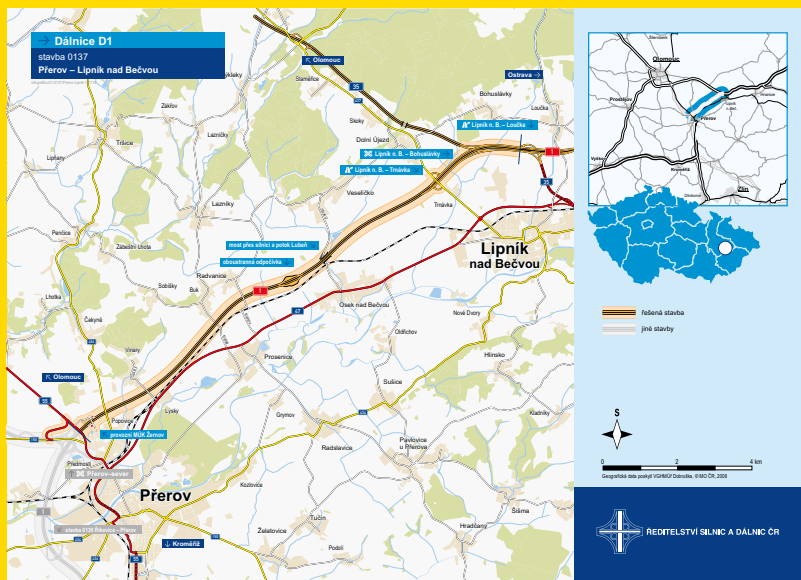


Vážení spoluobčané,

dovolte, abychom Vás informovali o průběhu stavebních prací během výstavby dálnice

## D1, stavba 137 Přerov – Lipník v období srpen–září 2016.



I nadále pokračují projekční práce na dalších objektech, nyní hlavně na objektech souvisejících s dokončením hlavní trasy – protihluková opatření, kanalizace, systémy SOS apod.

Byly přepojeny do nových tras velmi vysokotlaké plynovody ve správě TRANSGAS. Tím se uvolnily práce v MÚK Lipník. Práce na ostatních trasách směřují k postupnému přepojování do nových tras v druhé polovině října.

Celá stavba od Přerova až po Lipník je uvolněna od elektrických vedení VN a VVN. Tato elektrická vedení jsou od srpna již na nových trasách. Postupně pokračují přeložky sdělovacích kabelů. V současné době je přeloženo 6 objektů včetně trafostanice blokující výstavbu přeložky komunikace Žernov – I/55, přeložky vedení NN a přeložky veřejného osvětlení.

V prostoru místní komunikace Popovice – Vinary pokračují práce na mostním objektu, kdy mostní opěry jsou hotové a začíná výstavba skruže pro nosnou konstrukci. V prostoru dalších šesti mostů jsou nasypany konsolidační násypy, které zajistí rychlejší konsolidaci podloží v místě opěr mostů. Doba této konsolidace je navržena od tří do osmi měsíců a závisí na typu zemin v podloží, výšce násypu, který přiléhá k mostnímu objektu a také na sledování a vyhodnocování výsledků měření sedání násypů, které je zajišťováno pomocí monitorovacích profilů uložených pod těmito násypy. Na novém mostě vedle stávající D35 směr Olomouc jsou osazeny nosníky a pracuje se na zmonolitnění celé konstrukce. Na druhém mostě vedle D35 ve směru na Ostravu bylo provedeno založení.

Zemní práce se realizují téměř po celé délce stavby. Probíhají odkopy a odvozy zemin, jejich zpracování, úprava vápněním a uložení do násypů. Do poloviny září bylo odkopáno a uloženo do násypů přibližně 420 tis m<sup>3</sup> zemin. S těmito pracemi souvisí také budování propustků a realizace přeložek meliorací. Nadále probíhá schvalovací proces, jehož cílem je zahájení prací v lokalitě Prosenické skládky popelovin. Teprve po odsouhlasení všemi zúčastněnými stranami mohou být práce zahájeny. Oproti našim předpokladům dochází k mírnému zpoždění. Jsou připraveny dvě lokality v trase pro ukládání tohoto materiálu do jádra násypu.

Práce probíhají také na provizorních komunikacích Prosenice – Radvanice, Osek – Dolní Újezd a Lipník – Dolní Újezd. Poslední jmenovaná souvisí také se zahájením prací v budoucí křižovatce MÚK Trnávka. U dalších přeložek provizorních komunikací nastalo zdržení z důvodu koordinace s ostatními objekty. Přesto by tyto objekty měly být připraveny do konce listopady. Jedná se hlavně o komunikace Žernov – silnice I/55 a Lýsky – Vinary.

V prostoru budoucí mimoúrovňové křižovatky na konci stavby v MÚK Lipník se pracuje na dvou mostních objektech. Realizuje se také rozšíření stávajícího zemního tělesa D35, které zajistí provedení nových kolektorových pásů pro převádění dopravy ze směru od Olomouce na Lipník a Hranice. S tím souvisí i omezení dopravy na D35 směr Olomouc, kde je provoz od stavby oddělen pomocí mobilních svodidel a doprava je vedena ve dvou zúžených jízdních pružích.

**Spoluobčané, ubezpečujeme vás, že děláme vše, abychom minimalizovali dopad našich činností na vás, obyvatele z blízkého okolí stavby, a neomezovali jsme váš běžný život.**

Děkujeme za pochopení  
Skanska

V případě dotazů nás kontaktujte na emailové adrese: [d1lipnik@skanska.cz](mailto:d1lipnik@skanska.cz)