



**ČESKÁ INSPEKCE
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

Oblastní inspektorát Olomouc
Tovární 1059/41, 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 243 410, IČ: 416 93 205
e-mail: ol.podatelna@cizp.cz, www.cizp.cz

Naše značka:

Č.j.: ČIŽP/48/2018/4524
Sp. Zn.: ZN/ČIŽP/48/1917/2018

Vyřizuje / linka:

Bc. Pavel Chmelař / 71

Místo a datum:

Prosenice 17.7.2018

Protokol o kontrole

Kontrola je prováděna na základě ust. § 27 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále též „zákon o ochraně ovzduší“), a procesně se řídí zákonem č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů (dále též „kontrolní řád“), nestanoví-li jiný právní předpis jinak. Kontrola byla zahájena úkonem dle ust. § 5 odst. 2 písm. a) kontrolního řádu dne 17.7.2018.

Kontrolní orgán: Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Olomouc, oddělení ochrany ovzduší (dále též „ČIŽP“ nebo „inspekce“).

Kontrolující: Bc. Pavel Chmelař, č. p. 172,
inspektor oddělení ochrany ovzduší, vedoucí kontrolní skupiny,
Mgr. Martin Žídek, č.p. 194,
inspektor oddělení ochrany ovzduší.

Kontrolovaná osoba:

Skanska a.s.,
sídlo Křižíkova 682/34a, Karlín, 186 00 Praha 8,
IČ 26271303
(dále též „kontrolovaná osoba“).

Fyzická osoba přítomná na místě kontroly za kontrolovanou osobu nebo povinnou osobu podle ust. § 5 odst. 2 kontrolního řádu:

Ing. Marek Novák, přítomný dne 17.7.2018,
vedoucí týmu ochrany životního prostředí, pracovník kontrolované osoby,
osoba zmocněná jednat za kontrolovanou osobu na základě pověření
k zastupování,

Ing. Arnold Rozehnal, přítomný dne 17.7.2018,
úsekový stavbyvedoucí (úsek 101.2), pracovník kontrolované osoby,
povinná osoba.

Předmět kontroly:

Kontrola zdrojů znečištění ovzduší (dále též „stacionární zdroje“) umístěných v provozovně na úseku budoucí dálnice D1 0137 Přerov – Lipník nad Bečvou; jedná se o parcelní čísla: 1100/3 a 1255 v k.ú. Proseničky, 420/11, 420/12, 420/10, 420/9, 420/7, 358/1, 420/5, 420/3 a 420/6 v k.ú. Buk, 839/22, 839/23, 840/1, 840/2 a 840/3 v k.ú. Radvanice u Lipníka nad Bečvou, 1511/47, 1511/48, 1511/54, 1511/90, 1470/3, 1511/61, 1511/70, 1511/76, 1511/75, 1511/73, 1511/74, 1511/66 a 1511/67 v k.ú. Osek nad Bečvou, 627/56, 627/57, 627/58, 627/59, 627/60, 627/64, 627/65, 627/66, 627/67 a 627/68 v k.ú. Předmostí (dále též „provozovna“) v rozsahu plnění povinností provozovatelů stacionárních zdrojů dle ustanovení zákona o ochraně ovzduší v kalendářním roce 2018, tj. od 6.6.2018 ke dni zahájení kontroly 17.7.2018 (dále též „kontrolované období“).

Kontrolní úkon, jímž byla kontrola zahájena: Kontrola byla zahájena dne 17.7.2018, když se pracovníci ČIŽP řádně prokázali služebními průkazy dle ust. § 28 zákona o ochraně ovzduší. Protokol o kontrole č.j. ČIŽP/48/2018/4524 byl sepsán v kanceláři kontrolované osoby dne 17.7.2018.

Čas provedení kontroly dne 17.7.2018 na místě (od 9:20 na provozovně):

Kontrolující při zahájení kontroly předložili Ing. Marku Novákovi pověření ke kontrole formou průkazu inspektora. Při kontrole byla provedena místní prohlídka na úsecích stavby SO 101.1 a SO 101.2. Při kontrole si ČIŽP vyžádala předložení provozní evidence, povolení provozu, provozního řádu a dopravně-provozního předpisu.

Kontrolní zjištění - zjištěný stav věci:

Kontrolovaná osoba na provozovně provádí stavbu dálničního úseku D1 0137 Přerov – Lipník nad Bečvou. Za účelem své podnikatelské činnosti kontrolovaná osoba provozuje technologický celek, umístěný na provozovně a sestávající ze stacionárních technických jednotek nebo činností, které znečišťují nebo by mohly znečišťovat ovzduší. Jedná se o technologický celek:

Dálnice D1 0137 Přerov – Lipník nad Bečvou, odtěžování, manipulace a použití popelovin ze složišť Předmostí a Prosenice (dále též „těžba a aplikace popelovin“)

Jedná se o stacionární zdroj, při jehož provozu dochází k odtěžování popelovin v místech úložišť popela, která se nacházejí na úsecích budoucí dálnice D1 0137 Přerov – Lipník nad Bečvou: 86,042 km až 86,237 km (úložiště Předmostí o objemu 71000 m³ popelovin) a 90,8 km až 91,080 km (úložiště Prosenice o objemu 142 000 m³ popelovin). Dále je prováděn převoz, zpracování, ukládání a zapracování popelovin na úsecích budoucí dálnice D1 0137 Přerov – Lipník nad Bečvou podél staničení od 89,280 km až 93,950 km. K těžbě, transportu a dalšímu zapravení popelovin jsou použity: dozery, pásové bagry, nákladní vozidla, dumpery, dávkovač vápna, pneumatikové válce, válce s hladkým běhounem a grejdr. Stacionární zdroj ve zjednodušení představuje těžba popelovin a jejich transport a zapravení do násypů.

Ve složištích jsou uloženy popeloviny a pro jejich zpracování je udržována vlhkost v rozmezí 18 až 40 %. Po dvoumetrových vrstvách je materiál těžen dozerem, kterým je narušený povrch složiště urovnán. Urovnaný povrch složiště je zhutňován válcem.

Přeprava popelovin je realizována nákladními vozy v rámci provozovny po místních stavebních komunikacích.

Na místě stavby je zpracováván materiál ze složiště, jehož optimální vlhkost se pohybuje od 18 % do 40 %. Pokud je vlhkost o více než 2 % nižší než optimální vlhkost, je materiál skrápěn vodou, dokud nedosáhne optimální vlhkosti. Pro samotné vrstvení do násypu budoucí dálnice je postupováno tak, že jsou na sebe hutněny vrstvy popelovin (0,2 m), zeminy (0,2 m) a nízkoemisního vápna (1 %). Zemina je vždy ukládána na popeloviny a na zeminu je před frézováním aplikováno nízkoemisní vápno. Vrstvy jsou po zhutnění smíchány zemní frézou. Směsná vrstva je dále srovnána dozerem, upravena grejdrem a zhutněna válcem. Takto upravená a dokončená vrstva následně vyžaduje souhlas ze strany stavebního dozoru, aby se mohlo přikročit k dalšímu vrstvení.

Jedná se o stacionární zdroj, který nemá instalováno zařízení na omezování emisí a který nemá definovaný výdech do vnějšího ovzduší.

Stacionární zdroj nemá stanovené specifické emisní limity dle vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále též „emisní vyhláška“).

Na úseku SO 101.1 je provoz zdroje od 6.6.2018 přerušen. Provozní evidence je průběžně vedena formou stavebních deníků. Stavební deník za úsek SO 101.2 je veden vedoucím stavby odpovědným za úsek Buk až Osek nad Bečvou (Stavební deník č. 101-2.1/D10137-326/2). Níže jsou uvedena data, která vychází ze záznamů stavebních deníků a která byla pořízena v kontrolovaném období.

Stavební deník č. 101-2.1/D10137-326/2	
6.6.2018	Teploty 14 °C, 27 °C, 28 °C; jasno.
	Těžba popelovin (1400 m ³).
	Vítr JZ o rychlosti 1,6 m/s, 1,8 m/s.
	Vlhkost popelovin 19 % (odběr v 6:22), 21 % (odběr v 12:10) a 19 % (odběr ve 14:00).
	Spotřeba vody na skrápění 16 m ³ .
7.6.2018	Teploty 13 °C, 24 °C, 25 °C; jasno.
	Těžba popelovin (1100 m ³).
	Vítr JZ o rychlosti 3,2 m/s, 3,4 m/s.
	Vlhkost popelovin 22 % (odběr v 6:10), 22 % (odběr v 9:50) a 18 % (odběr ve 12:50).
	Spotřeba vody na skrápění 24 m ³ .
8.6.2018	Teploty 14 °C, 25 °C, 27 °C; jasno.

	Těžba popelovin (1200 m ³).
	Vítr JZ o rychlosti 2,7 m/s, 2,8 m/s.
	Vlhkost popelovin 17 % (odběr v 6:20), 19 % (odběr v 10:50) a 19 % (odběr ve 12:50).
	Spotřeba vody na skrápění 24 m ³ .
11.6.2018	Teploty 15 °C, 28 °C, 30 °C; jasno.
	Těžba popelovin (1400 m ³).
	Vítr JZ o rychlosti 2,6 m/s, 2,8 m/s.
	Vlhkost popelovin 19 % (odběr v 6:50), 20 % (odběr v 10:20) a 17 % (odběr ve 12:30).
	Spotřeba vody na skrápění 16 m ³ .
14.6.2018	Teploty 13 °C, 16 °C, 18 °C; oblačno.
	Těžba popelovin (1500 m ³).
	Vítr JZ o rychlosti 3,2 m/s, 2,9 m/s.
	Vlhkost popelovin 26 % (odběr v 6:10), 23 % (odběr v 10:50) a 24 % (odběr ve 13:00).
	Spotřeba vody na skrápění 16 m ³ .
15.6.2018	Teploty 13 °C, 18 °C, 26 °C; polojasno.
	Těžba popelovin (1500 m ³).
	Vítr JZ o rychlosti 2,2 m/s, 2,7 m/s.
	Vlhkost popelovin 22 % (odběr v 6:20), 24 % (odběr v 11:50) a 21 % (odběr ve 12:50).
	Spotřeba vody na skrápění 16 m ³ .
16.6.2018	Teploty 16 °C, 18 °C, 26 °C; jasno.
	Těžba popelovin (1100 m ³).
	Vítr JZ o rychlosti 2,8 m/s, 2,5 m/s.
	Vlhkost popelovin 22 % (odběr v 6:20), 20 % (odběr v 11:50) a 22 % (odběr ve 12:50).
	Spotřeba vody na skrápění 16 m ³ .
17.6.2018	Teploty 16 °C, 18 °C, 26 °C; jasno.
	Těžba popelovin (800 m ³).
	Vítr JZ o rychlosti 2,7 m/s, 2,4 m/s.
	Vlhkost popelovin 21 % (odběr v 6:20) a 18 % (odběr v 11:50).
	Spotřeba vody na skrápění 16 m ³ .
18.6.2018	Teploty 17 °C, 22 °C, 25 °C; polojasno.
	Těžba popelovin (1500 m ³).

	Vítr JZ o rychlosti 2,7 m/s, 2,4 m/s.
	Vlhkost popelovin 20 % (odběr v 6:20), 17 % (odběr v 11:50) a 18 % (odběr ve 12:50).
	Spotřeba vody na skrápění 16 m ³ .
19.6.2018	Teploty 17 °C, 22 °C, 26 °C; jasno.
	Těžba popelovin (1500 m ³).
	Vítr JZ o rychlosti 3,7 m/s, 3,2 m/s.
	Vlhkost popelovin 18 % (odběr v 6:20), 19 % (odběr v 11:50) a 19 % (odběr ve 13:50).
	Spotřeba vody na skrápění 16 m ³ .
20.6.2018	Teploty 17 °C, 26 °C, 28 °C; jasno.
	Těžba popelovin (1500 m ³).
	Vítr JZ o rychlosti 3,8 m/s, 3,6 m/s.
	Vlhkost popelovin 18 % (odběr v 6:20), 21 % (odběr v 11:50) a 17 % (odběr ve 12:50).
	Spotřeba vody na skrápění 16 m ³ .
21.6.2018	Práce zastaveny z důvodu horkého počasí a vysoké prašnosti – kropení popílkoviště.
22.6.2018	Teploty 13 °C, 17 °C, 18 °C; oblačno.
	Těžba popelovin (1000 m ³).
	Vítr JZ o rychlosti 3,2 m/s, 3,4 m/s.
	Vlhkost popelovin 23 % (odběr v 6:20), 24 % (odběr v 11:50) a 23 % (odběr ve 12:50).
	Spotřeba vody na skrápění 16 m ³ .
25.6.2018	Teploty 11 °C, 17 °C, 19 °C; oblačno s dešťovými přeháňkami.
	Těžba popelovin (1000 m ³).
	Vítr JZ o rychlosti 2,2 m/s, 2,4 m/s.
	Vlhkost popelovin 25 % (odběr v 6:20), 21 % (odběr v 11:50) a 24 % (odběr ve 12:50).
	Spotřeba vody na skrápění 16 m ³ .
26.6.2018	Teploty 11 °C, 17 °C, 21 °C; polojasno s dešťovými přeháňkami.
	Těžba popelovin (900 m ³).
	Vítr JZ o rychlosti 3,6 m/s, 3,5 m/s.
	Vlhkost popelovin 26 % (odběr v 6:20) a 23 % (odběr v 10:40).
	Spotřeba vody na skrápění 8 m ³ .
27.6.2018	Teploty 11 °C, 17 °C, 20 °C; oblačno.
	Těžba popelovin (1100 m ³).

	Vítr JZ o rychlosti 4,6 m/s, 5,5 m/s.
	Vlhkost popelovin 26 % (odběr v 6:20), 24 % (odběr v 9:40) a 24 % (odběr ve 12:40).
	Spotřeba vody na skrápění 16 m ³ .
29.6.2018	Teploty 12 °C, 17 °C, 21 °C; oblačno.
	Těžba popelovin (1500 m ³).
	Vítr JZ o rychlosti 3,6 m/s, 3,5 m/s.
	Vlhkost popelovin 25 % (odběr v 6:20), 27 % (odběr v 11:50) a 24 % (odběr ve 12:50).
	Spotřeba vody na skrápění 16 m ³ .
2.7.2018	Odvoz odpadu z popílkoviště na skládku Hradčany.
3.7.2018	Teploty 10 °C, 24 °C, 27 °C; polojasno.
	Těžba popelovin (1100 m ³).
	Vítr JZ o rychlosti 3,6 m/s, 4,1 m/s.
	Vlhkost popelovin 23 % (odběr v 6:20), 21 % (odběr v 11:50) a 23 % (odběr ve 12:50).
	Spotřeba vody na skrápění 16 m ³ .
4.7.2018	Teploty 10 °C, 26 °C, 28 °C; polojasno.
	Těžba popelovin (1100 m ³).
	Vítr JZ o rychlosti 4,6 m/s, 4,3 m/s.
	Vlhkost popelovin 20 % (odběr v 6:20), 21 % (odběr v 11:50) a 20 % (odběr ve 12:50).
	Spotřeba vody na skrápění 16 m ³ .
9.7.2018	Teploty 15 °C, 24 °C, 25 °C; polojasno s dešťovými přeháňkami.
	Těžba popelovin (1000 m ³).
	Vítr JZ o rychlosti 2,8 m/s, 3,2 m/s.
	Vlhkost popelovin 22 % (odběr v 6:20), 22 % (odběr v 11:50) a 19 % (odběr ve 12:50).
	Spotřeba vody na skrápění 16 m ³ .
10.7.2018	Teploty 15 °C, 22 °C, 23 °C; oblačno s dešťovými přeháňkami.
	Těžba popelovin (1000 m ³).
	Vítr JZ o rychlosti 3,4 m/s, 3,7 m/s.
	Vlhkost popelovin 19 % (odběr v 6:20), 19 % (odběr v 10:50) a 20 % (odběr ve 14:30).
	Spotřeba vody na skrápění 16 m ³ .
11.7.2018	Odvoz odpadu z popílkoviště na skládku Hradčany.
12.7.2018	Teploty 12 °C, 20 °C, 22 °C; oblačno.

	Těžba popelovin (1500 m ³).
	Vítr JZ o rychlosti 2,4 m/s, 2,7 m/s.
	Vlhkost popelovin 22 % (odběr v 6:20), 20 % (odběr v 11:50) a 20 % (odběr ve 12:50).
	Spotřeba vody na skrápění 16 m ³ .
13.7.2017	Teploty 14 °C, 23 °C, 25 °C; oblačno.
	Těžba popelovin (1000 m ³).
	Vítr JZ o rychlosti 2,4 m/s, 2,7 m/s.
	Vlhkost popelovin 19 % (odběr v 6:20) a 19 % (odběr v 11:50).
	Spotřeba vody na skrápění 16 m ³ .
16.7.2018	Teploty 15 °C, 27 °C, 29 °C; jasno.
	Těžba popelovin (1000 m ³).
	Vítr JZ o rychlosti 2,2 m/s, 2,4 m/s.
	Vlhkost popelovin 20 % (odběr v 8:20) a 18 % (odběr ve 12:50).
	Spotřeba vody na skrápění 16 m ³ .

Dne 17.7.2018 byla kontrola zahájena v čase 9:20, kdy bylo polojasno a 18 °C, při místní prohlídce byl zjištěn JZ vítr o rychlosti 3,7 m/s a poslední údaj o vlhkosti popelovin činil 18 %. Při místní prohlídce bylo prováděno ohumusování protihlukového valu, frézování zavápněných vrstev, hutnění frézovaných vrstev válcem, těžba zeminy za účelem ohumusování valu a zahrnutí popelovin na úložišti popelovin a skrápění popílkoviště.

Při navážení stavebních materiálů do násypů budoucího úseku dálnice D1 0137 Přerov – Lipník nad Bečvou v rámci provozovny bylo v kontrolovaném období navezeno vždy alikvótní množství zeminy vůči popílku. Dle záznamů provozní evidence jsou vždy provedena nejméně dvě měření rychlosti a směru proudění větru (1x za 4 hodiny).

Hlášení souhrnné provozní evidence za rok 2017 prostřednictvím Integrovaného plnění ohlašovacích povinností bylo předmětem předchozí kontroly ČIŽP, která byla zahájena dne 9.4.2018.

Kontrolovaná osoba provozuje stacionární zdroj na základě povolení provozu, které vydal Krajský úřad Olomouckého kraje rozhodnutím ze dne 31.8.2016 pod č.j. KUOK 84075/2016 dle ust. § 11 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně ovzduší (dále též „povolení provozu“). Toto povolení provozu bylo změněno na základě rozhodnutí Krajského úřadu Olomouckého kraje ze dne 15.11.2017 pod č.j. KUOK 112257/2017 dle ust. § 13 odst. 2 zákona o ochraně ovzduší. Se změnou povolení provozu byl také schválen provozní řád, který byl aktualizován dne 7.8.2017. Kontrolovaná osoba si kategorizovala stacionární zdroj jako vyjmenovaný pod kódem 5.11. *Kamenolomy, povrchové doly paliv nebo jiných nerostných surovin, zpracování kamene, paliv nebo jiných nerostných surovin (především těžba, vrtání, odstřel, bagrování, třídění, drcení a doprava), výroba nebo zpracování umělého kamene, ušlechtilá kamenická výroba, příprava stavebních hmot a betonu, recyklační linky stavebních hmot, o celkové projektované kapacitě*

vyšší než 25 m³ za den, přílohy č. 2 zákona o ochraně ovzduší. Kontrolovaná osoba podala dne 27.4.2018 žádost Krajskému úřadu Olomouckého kraje o změnu povolení provozu dle ust. § 13 odst. 2 zákona o ochraně ovzduší ve věci aktualizace podmínek provozu a aktualizace provozního řádu; ke dni zahájení kontroly nevydal Krajský úřad Olomouckého kraje rozhodnutí o změně povolení provozu. V kontrolovaném období platí pro provoz stacionárního zdroje podmínky stanovené v povolení provozu ve znění změny ze dne 15.11.2017. Podmínky pro provoz stacionárního zdroje jsou následující:

1. *Předmětný stacionární zdroj znečišťování ovzduší musí být provozován v souladu s technickými podmínkami stanovenými výrobcem a dodavatelem technologického zařízení souvisejícími s provozem zdroje a v souladu s vypracovaným a příslušným orgánem ochrany ovzduší schváleným provozním řádem.*

Podmínka plněna. Nebylo shledáno porušení podmínek stanovených výrobcem a dodavatelem technologického zařízení souvisejících s provozem stacionárního zdroje a nebylo shledáno porušení podmínek schváleného provozního řádu.

2. *Každá změna vstupních surovin, provozních podmínek nebo technologického zařízení zdroje znečišťování ovzduší bude předem projednána a následně schválena příslušným orgánem ochrany ovzduší.*

Podmínka plněna. V kontrolovaném období nenastala žádná z popsaných změn.

3. *Provozovatel vyjmenovaného zdroje znečišťování ovzduší zařazeného dle přílohy č. 2 zákona kódu 5. 11. bude dodržovat technické podmínky provozu stanovené v bodu 4.5. příl. č. 8 část II emisní vyhlášky.*

Podmínka plněna. Jelikož podmínka vychází přímo z platné právní normy, tj. emisní vyhlášky, je podmínka redundantní, avšak z věcného hlediska je hodnocena následovně: Kontrolovaná osoba přijala technologická opatření, jako je opatření pro skladování prašných materiálů - umístování venkovních skládek na závětrnou stranu, jejich skrápění (složiště popelovin se nacházejí v zářezech a jsou skrápěny); opatření pro přepravu materiálů - pravidelná očista a skrápění komunikací a manipulačních ploch, omezení rychlosti pohybu vozidel v areálu zdroje (kontrolovaná osoba očišťuje a skrápí vnitřní komunikace nejméně 2x denně a rychlost je na stavbě omezena na 20 km/h prostřednictvím dopravně-provozního řádu, se kterým je seznámena každá subdodavatelská společnost, jejíž vozidla se pohybují po vnitřních komunikacích při těžbě a aplikaci popelovin.

4. *Úroveň znečišťování ovzduší bude provozovatel stacionárního zdroje zjišťovat výpočtem emisí tuhých znečišťujících látek TZL (dále jen „TZL“), pro niž má stanovenou technickou podmínku provozu v příloze č. 8, části II bodu 4.5. emisní vyhlášky. Výpočet za účelem zjištění emisí se provádí jednou za kalendářní rok dle ustanovení § 12 odst. 1 emisní vyhlášky. Provozovatel bude v případě výpočtu vzniklých emisí využívat způsob uvedený v níže specifikovaném odborném posudku.*

Podmínka plněna. Kontrolovaná osoba vykazuje emise TZL prostřednictvím příslušných emisních faktorů. Za rok 2017 kontrolovaná osoba vykázala 2,128 t emisí TZL ze stacionárního zdroje.

5. *Přeprava materiálu ze složiště nepřekročí objem 1500 m³, respektive 3000 m³ materiálu za den z obou úložišť.*

Podmínka plněna. V kontrolovaném období nebylo ze žádného složiště těženo a přepraveno více než 1500 m³ popílku za den.

6. *Na místních komunikacích v provozovně až po napojení na veřejně přístupné místní komunikace bude omezena rychlost motorových vozidel na 20 km/h.*

Podmínka plněna. Viz hodnocení podmínky č. 3.

7. *Při převozech popelovin do vzdáleností delších než 500 m a vlhkosti nižší než w_{opt} (optimální vlhkost je definována ve schvalovaném provozním řádu) budou vozidla plachtována.*

Podmínka plněna. Vlhkost popelovin je udržována v mezích hodnoty w_{opt} . V kontrolovaném období nevznikla nutnost plachtování vozidel.

8. *Všechny staveništní komunikace užívané k transportu popelovin, budou v suchém období (bez srážek v dané lokalitě) skrápěny minimálně 2x denně.*

Podmínka plněna. Viz hodnocení podmínky č. 3.

9. *V případě návozu jemnozrnných zemin a kameniva drobné frakce z lokalit, mimo lokality uvedené v tomto rozhodnutí budou vozidla zaplachtována, stavebník zajistí předání této informace externím přepravním.*

Podmínka plněna. Dle sdělení Ing. Marka Nováka nebyl v kontrolovaném období v rámci stacionárního zdroje prováděn návoz jemnozrnných zemin a kameniva drobné frakce. Při místním šetření bylo zjištěno, že na části trasy dálnice jsou již konstrukční vrstvy aktivní zóny, které sestávají ze šterkopísku, jenž byl přepravován ve vlhkém stavu a dle názoru Ing. Marka Nováka nesouvisí s provozem stacionárního zdroje.

10. *Účelová komunikace křížící veřejnou komunikaci bude zpevněna betonovými panely nebo betonovým recyklátem v rámci provozovny, na úseku vzdáleném nejméně 50 m před i za křížením s touto komunikací.*

Podmínka plněna. Místní prohlídkou bylo prokázáno, že vnitřní komunikace jsou zpevněny betonovým recyklátem.

11. *Vozidla stavby se budou přednostně pohybovat po účelové staveništní komunikaci. Přeprava popelovin bude probíhat pouze v trase budoucí dálnice.*

Podmínka plněna. Uložené povinnosti byly ověřeny místní prohlídkou. Výjimkou jsou výjezdy vozidel pro suroviny nalézající se mimo provozovnu, např. pro vodu ke skrápění či vápno.

12. *Na stavbě (mimo vlastní úložiště) nebudou umístovány deponie a mezideponie popelovin, a nebude zde deponován ani případně používaný vápenný substrát.*

Podmínka plněna. Uložené povinnosti byly ověřeny místní prohlídkou. Na provozovně se nenacházejí deponie či mezideponie popelovin a ani vápenného substrátu. Veškeré těžené popeloviny jsou přepravovány přímo k aplikaci na stavbě D1 a vápenný substrát je aplikován prostřednictvím kolového dávkovače, tj. nákladní automobil s aplikátorem a s uzavřenou nádrží na vápenný substrát.

13. *Pokud bude u obce Buk ve staničení 89,28-89,48, 89,52-90,06, 90,14-90,4 používáno vápno, bude použito tzv. bezprašné vápno, dále bude tato technologie použita také při realizaci protihlukového valu pod stavebním označením SO 705 (staničení 90,45-90,88).*

Podmínka plněna. Kontrolovaná osoba využívá nízkoemisní vápno, či tzv. bezprašné vápno, což bylo ověřeno také při místní prohlídce. Nízkoemisní vápno je aplikováno kolovým dávkovačem před frézováním a hutněním vrstev stavby D1. Protihlukový val nebyl ke dni zahájení kontroly dokončen, na jeho realizaci se pracuje – má dojít o jeho navýšení o cca 1,5 m a při místní prohlídce docházelo k ohumusování svahu, kterému předcházelo vysvahování valu.

14. *Případně vzniklé deponie zemin a kameniva budou v případě suchých a prašných dnů skrápěny, případně překryty geotextilií, nebo zaplachtovány.*

Podmínka plněna. Při místním šetření se na provozovně nacházely dlouhodobě uskladněné deponie kameniva o frakci 0-32 a hrubé zeminy, z nichž nebyla zaznamenána prašnost, což bylo dáno vlhkostí deponií a také hrubostí uložené frakce kameniva či vegetací vzniklou na deponiích.

15. *Při očekávaném, resp. předvídatelném, přerušení prací delším než 1 měsíc (pokud nebude způsobeno z důvodů srážek) budou na složišti realizována opatření k omezení prašnosti (mimo již vyjmenovaných opatření viz body níže a výše), např. překrytí zeminou, geotextilií nebo pravidelné skrápění. Obdobná opatření budou uplatněna i v místech násypů tam, kde nebudou popeloviny překryty vrstvou zeminy. Mimo výše uvedeného budou při přerušení prací delším než 5 dní (s výjimkou dešťových, nebo sněhových srážek) místa nakládání s popelovinami skrápěna.*

Podmínka plněna. V kontrolovaném období byla složiště popelovin i násypy přikryty vrstvou zeminy. V kontrolovaném období na úseku SO 101.2 nebyly práce přerušeny na dobu delší než 5 dní. Na složišti v Předmostí, kde je provoz přerušen od 6.6.2018, jsou popeloviny překryty vrstvou zeminy, s výjimkou aktivní plochy, kde dochází k odtěžování historické skládky odpadů a jejich převozu na skládku odpadů v Hradčanech.

16. *Na každém z úseků 101.1 a 101.2 bude k dispozici kropicí vůz, tento bude použit v případě potřeby i na jiných místech v rámci posuzované trasy.*

Podmínka plněna. Pro stavební objekt SO 101.1 jsou vyčleněny dva kropicí vozy a pro stavební objekt SO 101.2 byly vyčleněny také tři kropicí vozy. Kropicí vozy jsou zajištěny formou subdodavatelských smluv. Současně jsou smlouvy sjednány s právními subjekty Vladimír Dostál - zemní práce, autodoprava, s.r.o., LORRY TRANS, s.r.o. a Vít Vysloužil. Dle sdělení Ing. Marka Nováka jsou nyní na úseku stavebního objektu SO 101.1 používány tři kropicí vozy. Přítomnost kropicích vozů na úseku 101.2 byla ověřena místní prohlídkou, provoz zdroje na úseku SO 101.1 je od 6.6.2018 přerušen.

17. *O každém opatření, případně o každém úkonu, vedoucím k zamezení vzniku úletu TZL do vnějšího ovzduší bude proveden záznam do provozní evidence zdroje znečišťování ovzduší. Součástí provozní evidence bude evidence spotřeby vody určené na skrápění.*

Podmínka plněna. Kontrolovaná osoba vede ve stavebních denících, které představují provozní evidenci, množství spotřebované vody na skrápění a vede záznamy rychlosti a směru větru.

18. *Nedílnou součástí tohoto rozhodnutí je schválený provozní řád: „Dálnice D1 0137 Přerov – Lipník nad Bečvou, odtěžování, manipulace a použití popelovin ze složišť Předmostí a Prosenice“ ze dne 7. 8. 2017, který je trvalou a závaznou složkou místních provozních*

- Rozhodnutí Krajského úřadu Olomouckého kraje č.j. KUOK 112257/2017.
- Provozní řád „Dálnice D1 0137 Přerov – Lipník nad Bečvou, odtěžování, manipulace a použití popelovin ze složišť Předmostí a Prosenice“ ze dne 7. 8. 2017.
- Provozní evidence stacionárního zdroje za kontrolované období formou stavebních deníků (dle textu).
- Dopravně-provozní řád (aktualizace č. 2 ze dne 1.6.2017).

Byla pořízena fotodokumentace: ano – 4 fotografie

Byly odebrány vzorky: ne

Přílohy: ano – kopie Pověření k zastupování vystaveného Ing. Marku Novákovi.

Závěr:

ČIŽP konstatuje, že kontrolou zjištěné skutečnosti neprokazují porušení plnění povinností stanovených v ustanovení zákona o ochraně ovzduší či jeho prováděcích právních předpisů.

Skončeno, přečteno, podepsáno.

Vyjádření osoby oprávněné jednat za kontrolovanou osobu:


S obsahem protokolu o kontrole souhlasím, údaje v něm uvedené odpovídají skutečnosti.

Kontrolovaná osoba má podle ust. § 13 kontrolního řádu právo podat námitky proti kontrolním zjištěním uvedeným v protokolu o kontrole ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení protokolu o kontrole, a to podáním učiněným u České inspekce životního prostředí, Oblastního inspektorátu Olomouc. Námitky se podávají písemně, musí být zřejmé, proti jakému kontrolnímu zjištění směřují, a musí obsahovat odůvodnění nesouhlasu s tímto kontrolním zjištěním.

Podpisy kontrolujících s datem vyhotovení tohoto protokolu o kontrole:

Bc. Pavel Chmelař

.....
jméno a příjmení

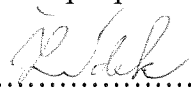

.....
podpis

17.7.2018

.....
datum

Mgr. Martin Židek

.....
jméno a příjmení


.....
podpis

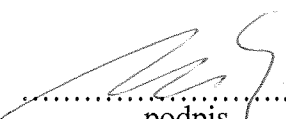
17.7.2018

.....
datum

Osoba oprávněná jednat za kontrolovanou osobu byla seznámena s protokolem o kontrole a byl jí předán jeden stejnopis, což stvrzuje svým podpisem. Svým podpisem zároveň osoba oprávněná jednat za kontrolovanou osobu potvrzuje, že údaje uvedené v protokolu o kontrole odpovídají skutečnosti.

Ing. Marek Novák

.....
jméno a příjmení


.....
podpis

17.7.2018

.....
datum

Tento protokol o kontrole byl vyhotoven v počtu 2 stejnopisů, čítá 13 stran.

předpisů zdroje. V tomto provozním řádu jsou také specifikovány ještě další technické a technologické podmínky stanovené pro omezení prašnosti. Schválením provozního řádu nejsou dotčeny povinnosti provozovatele stanovené podle zvláštních předpisů zdroje.

Podmínka plněna. Provozní řád stacionárního zdroje byl předložen inspektorům ČIŽP dne 17.7.2018 při místním šetření na provozovně a je součástí místních provozních předpisů.

19. *Obsluha technologického zařízení stacionárního zdroje musí být prokazatelně seznámena s provozním řádem a s návody výrobců a dodavatelů jí obsluhovanými technologickými zařízeními stacionárního zdroje.*

Podmínka plněna. Kontrolovaná osoba předložila podepsaný formulář o seznámení, ve kterém byli podepsáni odpovědní pracovníci.

20. *Dobudované násypy, stejně tak jako protihlukový val, budou bez zbytečného prodlení ohumusovány a ozeleněny, aby byl omezen vznik úletů TZL do ovzduší.*

Podmínka nehodnocena. Násypy byly ke dni zahájení kontroly částečně vybudovány a ohumusování je současně v realizaci, což bylo ověřeno místní prohlídkou.

21. *Provozovatel s předstihem (nejméně týden dopředu) písemně ohlásí zahájení provozu stacionárního zdroje (tedy těžbu a nakládání s popelovinami) České inspekci životního prostředí, Oblastnímu inspektorátu Olomouc (dále jen „ČIŽP OI Olomouc“), krajskému úřadu, Magistrátu města Přerova a všem starostům obcí, které jsou manipulací s popelovinami dotčeny. Stejně tak bude písemně oznámeno ukončení prací před plánovaným zimním přerušením stavby.*

Podmínka plněna. Kontrolovaná osoba elektronicky ohlásila všem příslušným orgánům veřejné správy zahájení provozu po zimní odstávce dne 21.3.2018. Práce byly zahájeny 3.4.2018.

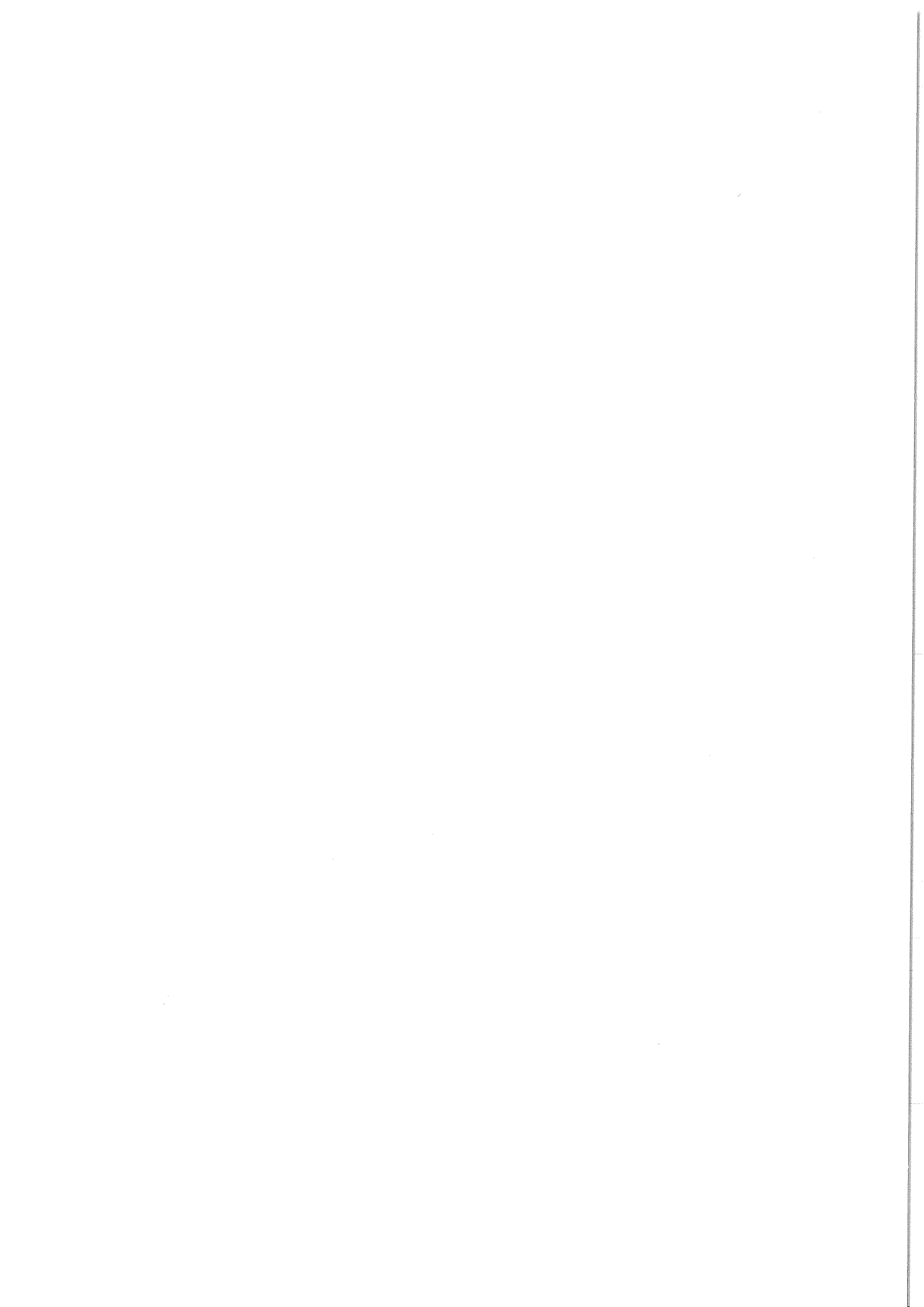
Opatření, která mají významným způsobem omezit vliv výstavby dálnice D1 a stacionárního zdroje na kvalitu ovzduší a která jsou předmětem změny povolení provozu podané Krajskému úřadu Olomouckého kraje dne 27.4.2018, kontrolovaná osoba v kontrolovaném období dodržovala, ačkoliv nebylo ve věci změn vydáno rozhodnutí příslušného orgánu ochrany ovzduší. Jedná se především o neprovádění manipulace s popílkem v oblasti výstavby přemostění u obce Buk o nedělích. Dále bylo dohodnuto zpřísnění omezení pro práci s popílkem, kdy je kladen důraz na sílu a směr větru, včetně systému monitorování těchto parametrů, kdy má dojít k přerušení prací při větru překračujícím 6 m/s ve směru na obec Buk a četnost měření směru a rychlosti větru se zintenzivní na 1x za čtyři hodiny. Opatření však bylo dohodnuto i pro technologii překryvu navezeného popílku, kdy je cílem omezení sekundárního emitování znečišťujících látek do ovzduší. Ve dnech probíhajících prací budou před přestávkou na oběd popeloviny, navážené dopoledne, překryty vrstvou zeminy.

Podklady opatřené k okamžiku provedení kontroly na místě:

- Výpis z obchodního rejstříku v platném znění.
- Pověření k zastupování za kontrolovanou osobu vystavené Ing. Marku Novákovi.
- Rozhodnutí Krajského úřadu Olomouckého kraje č.j. KUOK 84075/2016.

Stejnopis č. 1 – ČIŽP

Stejnopis č. 2 – kontrolovaná osoba (předáno osobně)



Fotodokumentace k protokolu č.j. ČIŽP/48/2018/4524

Fotografie č. 1: Ohumusování protihlukového valu na úseku SO 101.2



Fotografie č. 2: Ohumusování protihlukového valu na úseku SO 101.2



A handwritten signature in black ink, located at the bottom left of the page.

A handwritten mark or signature in black ink, located at the bottom right of the page.

Fotografie č. 3: Frézování závápněných vrstev zeminy a popelovin a jejich hutnění válcem



Fotografie č. 4: Skrápění popeloviště na úseku SO 101.2 – lokalita Prosenice

