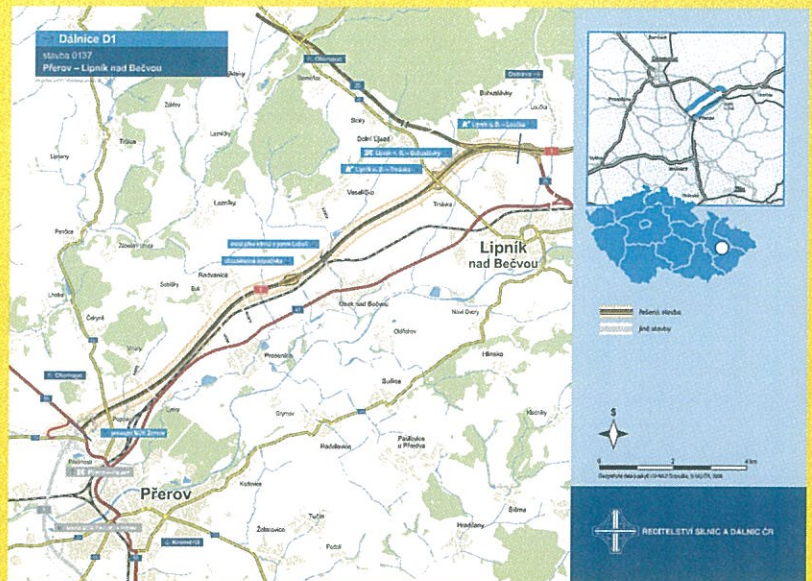


Vážení spoluobčané,

dovolte, abychom Vás informovali o průběhu stavebních prací během výstavby dálnice

## D1, stavba 137 Přerov – Lipník v období září – říjen 2018



Na silnici I/55 jsou provedeny podkladní vrstvy v prostoru před autosalonem, zahájeny byly i pokládky živých vrstev. S těmito pracemi souvisí i realizace říms na mostním objektu nad trasou dálnice. Na mostním objektu nad dálnicí ve směru na Žernov probíhají práce spojené s bedněním a armováním nosné konstrukce. Na mostu na silnici II/436 Čekyně – Přerov jsou provedeny římsy a připravují se pokládky živých vrstev jak na mostu, tak na nové trase komunikace. Stejná situace je i na mostu a komunikaci Lýsky – Vináry. Pod dálničním mostem byla dokončena nová část silnice III/4368 Buk – Prosenice a čeká se na vydání rozhodnutí o předčasném užívání. Předpokládáme uvedení do provozu koncem října. Na mostní estakádě mezi Veselíčkem a Osekem se pracuje na dalším poli nosné konstrukce pravého mostu a také na dokončení spodní stavby na konci mostu. Pod touto estakádou je úplná uzavírka silnice Osek – Veselíčko, v současné době byla dokončena nová trasa silnice a čeká se na vydání rozhodnutí o předčasném užívání. Předpoklad uvedení do provozu je od 20. 10. 2018. Práce na mostech nad dálnicí na polních cestách budou pokračovat po vyžrání cementobetonového krytu. Jejich dokončení proběhne na jaře příštího roku. Uvolněné kapacity byly v současné době přesunuty na čtyři sousedící dálniční mosty mezi silnicí II/437 u Trnávky a dálnicí D35, kde je dokončena spodní stavba a rozběhly se práce na nosné konstrukci.

Na hlavní trase dálnice jsou nyní provedeny části cementobetonového krytu v celkové délce cca 5,2 km. Plynule běží práce na podkladních vrstvách ze štěrkodrti a z mechanicky zpevněného kameniva tak, aby mohlo pokračovat provádění finálních vrstev vozovky. Jejich realizace bude záviset na klimatických podmínkách, odhadujeme jejich ukončení zhruba v polovině listopadu. Pokračují také pokládky živých vrstev, nyní se soustředíme hlavně na křižující komunikace, které půjdou koncem letošního roku do provozu.

Průběžně pokračuje výstavba dálniční kanalizace, včetně realizace přípojek od uličních vpustí. Osazeny jsou všechny usazovací nádrže, připravují se zkoušky jejich těsností a následné vystrojení tak, aby bylo možné jejich napojení na dálniční kanalizaci. U protihlukových stěn se nadále osazují sloupky a začalo se s osazováním výplňových panelů.

V lokalitě Prosenice zbývá odtěžit přibližně 15 tis m<sup>3</sup> popílku, který bude zabudován do násypů před mostními objekty. Jeden z nich - násyp před dálniční estakádou nad silnicí Osek - Veselíčko je těsně před dokončením. V minulém období byl zahájen vývoz přebytečné zeminy na deponie v trase budoucí stavby D1 136 jako předzásobení z důvodu výrazného nedostatku materiálu pro násypová tělesa. Ze zeminých prací zbývá provést odkopy a násypy v místě provizorních objízdných komunikací, které budou zahájeny ještě v letošním roce a podle klimatických podmínek budou probíhat v zimních a jarních měsících 2019.

**Spoluobčané, ubezpečujeme vás, že děláme vše, abychom minimalizovali dopad našich činností na vás, obyvatele z blízkého okolí stavby, a neomezovali jsme váš běžný život.**

Děkujeme za pochopení  
Skanska

V případě dotazů nás kontaktujte na emailové adrese: [d1lipnik@skanska.cz](mailto:d1lipnik@skanska.cz)